

徳山下松港(徳山西航路)において、浚渫工事を下記のとおり実施いたします。つきましては、航行に際しご迷惑をおかけしますが、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

1. 工事期間
令和7年7月1日～令和7年8月30日（日の出～日没）
浚渫作業は、上記期間内の約3週間となります。※但し、作業開始日については、前工事が終了後の引続きの作業となります。
2. 作業場所
・浚渫作業：山口県周南市晴海町地先 ・揚土作業：山口県周南市開成町地先
3. 工事内容
スパッド式グラブ浚渫船1隻による浚渫、土運船への積込作業。
押航土運船によるN7地区までの海上運搬作業及び揚土作業。
4. 安全対策
 - 1) 作業船には、海上衝突予防法に規定する形象物または灯火を掲げます。
 - 2) 浚渫海域に2隻、VHF警戒船を1隻、揚土海域に1隻警戒船を配備します。（浚渫場所詳細図・揚土場所詳細図による）
警戒船には「警戒船」の看板及び緑と黄色の吹き流しを掲げます。
 - 3) 航行船舶の可航幅を確保して作業します。
5. その他
 - 1) 工事内容・期間等に追加・変更が生じることがあります。その際はパンフレット等により事前にお知らせします。
 - 2) 工事内容・期間等の詳細については、下記問い合わせ先までお問い合わせください。

The map shows the Kurofumi Peninsula (黒部半島) and surrounding areas. Key locations labeled include Higashi Tsurumi (東津島), Nomura (野村), Kurofumi Peninsula (黒部半島), Miyasaka (宮坂), and various bays and straits like Sakaibayashi Bay (酒井屋敷湾), Kurofumi Bay (黒部湾), and Miyasaka Bay (宮坂湾). A red dashed line indicates the sea transport route (海上運搬) from the dredging site (浚渫場所) to the soil lifting site (揚土場所). The dredging site is located near the Kurofumi Peninsula, and the soil lifting site is located near the Miyasaka Bay. The map also shows the locations of the Kurofumi Peninsula (黒部半島) and Miyasaka (宮坂).

作業内容	月・日	数量	単位	7 月																															8 月																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
準備工			式																																																														
工事計画・書類作成		1	式																																																														
水路測量			式																																																														
水深測量・事前・事後		1	式																																																														
浚渫工			式																																																														
グラブ浚渫	28194	m ³	実質作業は 約3週間																																																														
土捨工		m ³																																																															
土運船運搬	28194	m ³																																																															
リクレマ掘土	28194	m ³																																																															

仙島

蛇島

安全管理室

施工箇所

航路・泊地 (-14m)

一時待避場所

200m以上

徳山地区

髪島

安全管理室より一時待避指示が出た場合は、浚渫作業を中止し水色塗部へ一時待避を行います。運航船舶通過確認後浚渫作業位置にもどり、浚渫作業を再開します。

発注者 国土交通省 中国地方整備局
宇部港湾・空港整備事業所 徳山下松港出張所
TEL:0834-31-0409

井森工業(株)
徳山浚渫工事事務所 責任者:国弘 浩二
問い合わせ先 090-5569-8472(現場携帯)